

Horní Bříza

Trnová

Rypličce

Na Návsi

K Cihelně

Pod Horní

Žilov

Záluží

Třemošná

Detail osazení DZ

umístění DZ IP 10a + E3a na ul. Na Rypličce - viz detail

Uzavírka části křižovatky pro výstavbu okružní křižovatky a přilehlých ploch.

Stávající autobusové zastávky budou zrušeny bez náhrady

Chodci budou navedeni na provizorní chodník směrem k provizorní autobusové zastávce viz detail

podél uzavírky v dl. 225 m se osadí směrovací desky Z4 oboustranné po 10 m (22 ks)

Stávající autobusové zastávky z návsi budou přesunuty do ul. K Cihelně směr Ledce

Provizorní komunikace pro automobilovou i autobusovou dopravu zhotovena v předstihu

chodník od provizorní komunikace bude oddělen mobilním plotem

Provizorní autobusové zastávky o rozměrech 2,75 m x 18,0 m, přesunuté z návsi

Nástupní chodník z panelů 2,0 x 3,0 x 0,15 m (6 sk = 18 m) na štěrkopiskovém podkladu tl. 110 mm po vybrání zeminy v tl. 100 mm,

Dopravní opatření při úpravě křižovatky bude po dohodě s POVED řešeno v dalších etapách.

I. etapa - výstavba nové okružní křižovatky ulic Na Návsi, K Trnové, K Cihelně a přilehlé ul. Na Rypličce se bude provádět za částečného provozu automobilové a autobusové dopravy kolem uzavřeného úseku stavby. Předem je nutné vedle stávajícího chodníku od domu čp.124 až k domu čp. 752 vystavět provizorní komunikaci pro veškerou dopravu. Uzavírka pro stavbu větší části okružní křižovatky po pravé straně směrem od Kaznějova k Trnové a přilehlé ul. Na Rypličce se provede podle Zásad TP 66, schéma B/6 (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály) tak, aby mohla doprava projíždět kolem staveniště všemi třemi směry pomocí 3cestné světelné signalizace. Před uzavřenou ul. Na Rypličce bude za křižovatkou s ul. U Vrbky osazena DZ IP 10a + dodatková tabulka E 3a Vzdálenost. Uzavřený chodník v ul. K Trnové bude nahrazen provizorním chodníkem směrem k provizorním autobusovým zastávkám v ul. K Cihelně.

Schéma B/6
Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěná na fluorescenčním žutovzrušeném podkladu v protisměru směru

příčná čára související se žlutě fluorescenčním křehkým nebo bariérou dopravní

příčná světelná zbarvení světelná s výstražná světla typu 1

podélná uzavírka oboustranná směrovací desky Z4 po 10 m

příčná světelná zbarvení světelná s výstražná světla typu 1

příčná čára související se žlutě fluorescenčním křehkým nebo bariérou dopravní

1. etapa

2. etapa

3. etapa

4. etapa

5. etapa

6. etapa

7. etapa

8. etapa

9. etapa

10. etapa

11. etapa

12. etapa

13. etapa

14. etapa

15. etapa

16. etapa

17. etapa

18. etapa

19. etapa

20. etapa

21. etapa

22. etapa

23. etapa

24. etapa

25. etapa

26. etapa

27. etapa

28. etapa

29. etapa

30. etapa

31. etapa

32. etapa

33. etapa

34. etapa

35. etapa

36. etapa

37. etapa

38. etapa

39. etapa

40. etapa

41. etapa

42. etapa

43. etapa

44. etapa

45. etapa

46. etapa

47. etapa

48. etapa

49. etapa

50. etapa

51. etapa

52. etapa

53. etapa

54. etapa

55. etapa

56. etapa

57. etapa

58. etapa

59. etapa

60. etapa

61. etapa

62. etapa

63. etapa

64. etapa

65. etapa

66. etapa

67. etapa

68. etapa

69. etapa

70. etapa

71. etapa

72. etapa

73. etapa

74. etapa

75. etapa

76. etapa

77. etapa

78. etapa

79. etapa

80. etapa

81. etapa

82. etapa

83. etapa

84. etapa

85. etapa

86. etapa

87. etapa

88. etapa

89. etapa

90. etapa

91. etapa

92. etapa

93. etapa

94. etapa

95. etapa

96. etapa

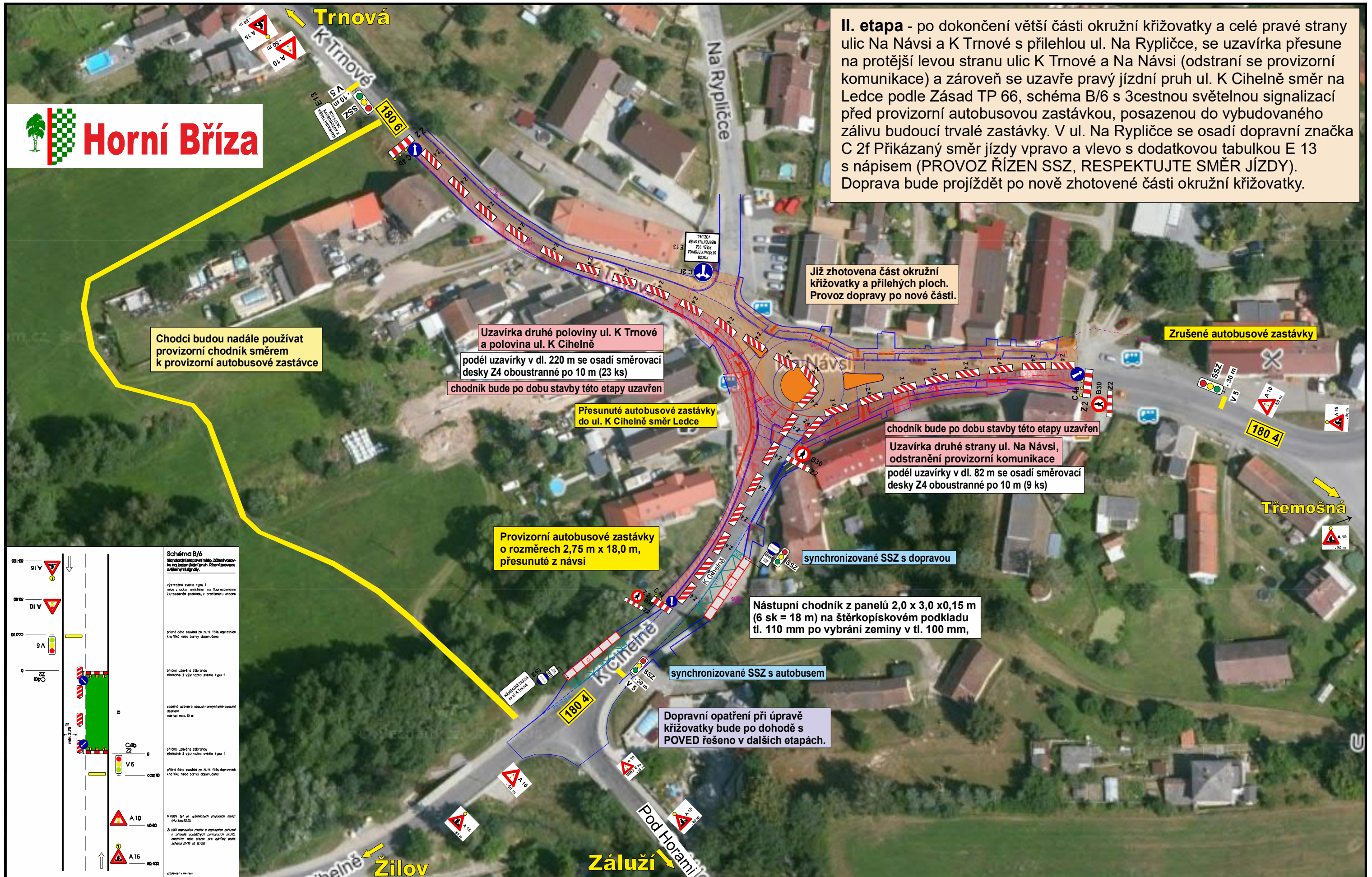
97. etapa

98. etapa

99. etapa

100. etapa

DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY V HORNÍ BŘÍZE - II. ETAPA



DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY V HORNÍ BŘÍZE - III. ETAPA

